

Тема: Экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева к берегам Антарктиды

Цель занятия. Познакомиться с историей открытия Антарктиды русскими мореплавателями. Оценить его научное значение, и вклад в становление России, как великой морской державы.

Основные понятия и термины: *адмирал.*

Адмирал (фр. admiral) — воинское звание (чин) высшего офицерского состава в военно-морских флотах (силах). В Европе вошло в употребление в XII веке, заменив используемые до того греческие и римские термины.

Сообщение историка.

Первая русская антарктическая экспедиция 1819—1821 гг. под руководством Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена и Михаила Петровича Лазарева в воды Южного океана имела целью доказать или опровергнуть предположение о существовании шестого материка — Антарктиды.

«Восток» и «Мирный» вышли из Кронштадта летом 1819 года. Первым судно командовал Ф.Ф. Беллинсгаузен, вторым — М.П. Лазарев. Оба они к тому моменту уже зарекомендовали себя как опытные моряки: Лазарев, например, с командой корабля «Суворов» добирался до Сиднея, а Беллинсгаузен участвовал в кругосветном плавании.

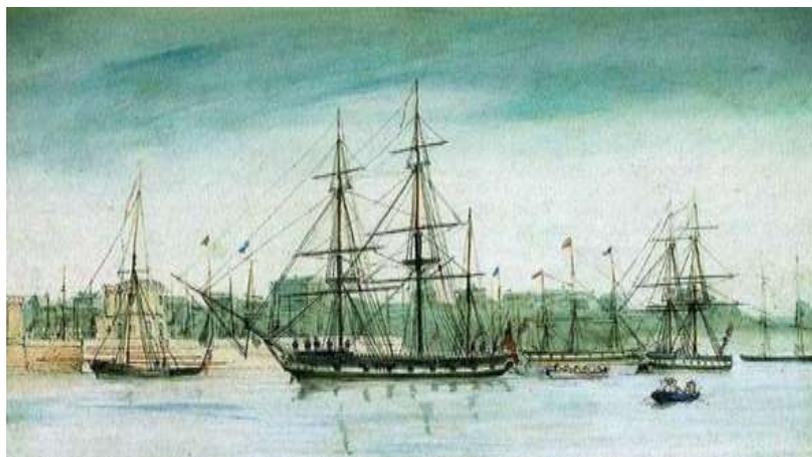


Фаддѣй Фаддѣевич Беллинсгаузен (при рождении Фабиан Готтлиб Таddeус фон Беллинсгаузен (1778 г., о. Эзель —1852 г., Кронштадт) — российский мореплаватель, адмирал (1843 г.), один из первооткрывателей Антарктиды. Действительный член Русского географического общества с 1845 года.

Михаил Петрович Лазарев (1788 г. Владимир — 1851 г., Вена, похоронен в Севастополе) — русский флотоводец и мореплаватель, адмирал (1843 г.), кавалер орденов Святого апостола Андрея Первозванного (1850 г.) и Святого Георгия IV класса за выслугу

лет (1817 г.), командующий Черноморским флотом и один из первооткрывателей Антарктиды. Один из основателей Новороссийска (1838 г.).

Теперь перед ними стояла сложная задача — наконец обнаружить южный материк, о существовании которого географы того времени лишь догадывались.



Кронштадт.

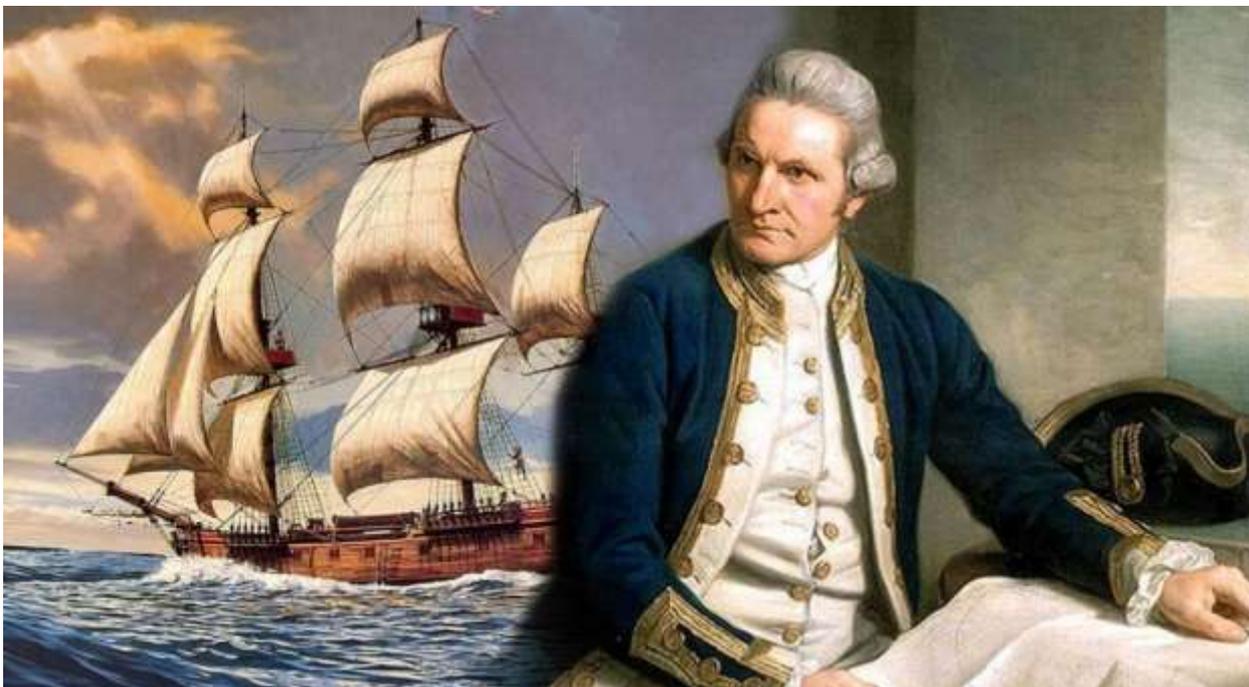
Корабли «Восток» и «Мирный» перед отплытием к берегам Антарктиды.

Предположения о том, что у южного полюса должен находиться большой кусок земли, начали появляться у моряков ещё в XVI веке. Впрочем, вплоть до начала века XIX считалось, что доказать его существование фактически невозможно из-за невероятно сложных погодных условий. «Холод был так силен, что никто из нашей флотилии не мог переносить его», — писал флорентийский путешественник Америго Веспуччи, предположительно оказавшийся на острове Южная Георгия, который лежит в полутора тысячах километров от Антарктиды.



Амери́го Веспуччи (1454 г., Флоренция, Флорентийская республика —1512 г., Севилья, Испания) — флорентийский путешественник, в честь которого была названа Америка.

Тем не менее, определенные попытки исследовать материк всё-таки предпринимались: англичане, например, направляли к Южному полярному кругу экспедицию во главе с Джеймсом Куком. Его корабли, уходя все дальше на юг, столкнулись с непроходимым ледовым покровом, из-за чего были вынуждены развернуться. Кук тогда решил, что никакого материка в тех землях попросту не существует.



Джеймс Кук (1728 г. Англия — 1779 г., о. Гавайи) — английский военный моряк, путешественник-исследователь, картограф и первооткрыватель, член Королевского общества и капитан Королевских ВМС. Возглавлял три кругосветные экспедиции по исследованию Мирового океана. Во время этих экспедиций совершил ряд географических открытий.

В России идею об исследовании Южного полярного круга в первую очередь продвигал известный путешественник и мореплаватель Иван Федорович Крузенштерн. Есть даже данные о том, что Крузенштерн сам хотел возглавить экспедицию, однако всё-таки отказался от этого, ссылаясь на свой преклонный возраст и проблемы со здоровьем.

В правительстве идея первой антарктической экспедиции понравилась ответственным министрам: в спешке — нельзя было допустить, чтобы другие страны опередили российских моряков — началась подготовка к плаванию.

Корабли «Восток» и «Мирный», которые получили в распоряжение Лазарев и Беллинсгаузен, не были предназначены для плавания во льдах. Хотя это и были относительно новые судна, команды постоянно сталкивались с протечками и поломками корпуса. Экипаж сформировали исключительно из добровольцев — их, к слову, нашлось немало, около 200 человек. Также на борт взяли профессора университета, художника и иеромонаха. *(Продолжение следует.)*



Шлюп «Восток»



Шлюп «Мирный»

Практическая часть:

1. Ребята, давайте запишем цели Первой русской антарктической экспедиции 1819—1821 гг. под руководством Ф.Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева:

- открытие новых земель;
- научное исследование Мирового океана;
- демонстрация возросшей мощи военно – морского флота Российской империи.

2. Посмотрите изображение кораблей «*Восток*» и «*Мирный*» и нарисуйте один из них.

Желаю успеха!

