

Тема: Кругосветное плавание И.Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского

Цель занятия. Познакомиться с историей первого русского кругосветного плавания. Оценить его научное значение, и вклад в становление России, как великой морской державы.

Основные понятия и термины: *океанография**, *рифты***, *шлюп****.

В 1803–1806 гг. состоялось первое русское кругосветное плавание под командованием Ивана Фёдоровича Крузенштерна и Юрия Фёдоровича Лисянского.



Слева - Иван Федорович Крузенштерн, справа - Юрий Федорович Лисянский

Иван Фёдорович Крузенштерн (при рождении Адам Иоганн фон Крузенштерн, (1770–1846 гг.) — российский мореплаватель, адмирал. Происходил из остзейских дворян.

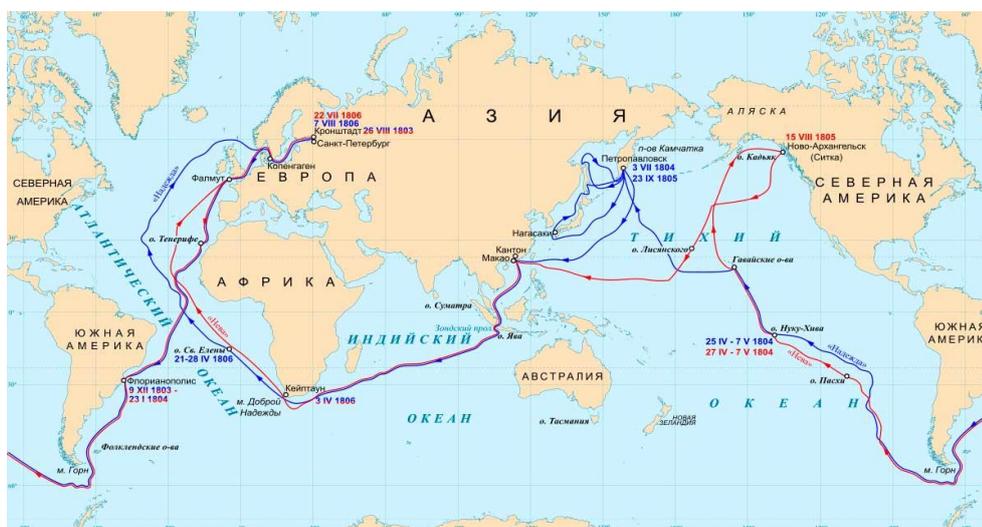
Юрий Фёдорович Лисянский (1773–1837гг.) — российский мореплаватель и исследователь. Капитан первого ранга. Обучаясь в Морском кадетском корпусе, там подружился с И. Ф. Крузенштерном.

Сообщение историка

Экспедиция вышла из Кронштадта 7 августа 1803 года на двух кораблях «Надежда» и «Нева». Пройдя Атлантический океан, обогнув мыс Горн (южная оконечность Южной Америки), путешественники попали в Тихий океан.



После посещения Гавайских островов «Нева» направилась в Новоархангельск, а «Надежда» — сначала на Камчатку, а затем в Японию. В августе 1806 года экспедиция вернулась в Кронштадт через Индийский и Атлантический океаны.



Маршрут экспедиции

Мореплаватели измеряли температуру воды на разных глубинах, наблюдали свечение моря, приливы и отливы в Атлантическом и Тихом океанах. Эти исследования положили начало новой морской науке — *океанографии**, изучающей явления в Мировом океане и его частях. В результате экспедиции на карту мира были нанесены новые острова, проливы, *риф****, бухты и мысы, исправлены неточности карт Тихого океана.



*Шлюп ***"Нева" у берегов Аляски*

Во время плавания велось описание всех гаваней и островов, которые встречались по пути. Были нанесены на карты новые острова, проливы, рифы, мысы. Учёные, участвующие в экспедиции, наблюдали за морскими течениями, приливами и отливами, измеряли температуру воды на различных глубинах; собирали ценные ботанические и зоологические коллекции; изучали обычаи, верования и языки коренных жителей островов Тихого океана.

Экспедиция положила начало новой науки — океанографии (океанологии). Ю. Ф. Лисянский подготовил научный труд «Путешествие вокруг света в 1803–1806 гг.», И. Ф. Крузенштерн составил «Атлас южных морей».

Пояснения

***Океанография** — наука, изучающая все физические, химические и биологические явления и процессы, происходящие в океанах и морях.

****Риф** (нидерл. *rif* «ребро») — подводное или надводное возвышение морского дна на мелководье. Образуется при разрушении скалистого дна и берегов либо в результате разрастания колоний коралловых полипов, некоторых водорослей и других рифостроящих организмов.

*****Шлюп** (англ. *sloop*) — класс парусного корабля в Британском королевском флоте XVIII – середины XIX века, не имеющий ранга, с рейтингом «24-пушечный». В составе Российского императорского флота шлюпы строились с середины XVIII до XIX века и использовались в качестве разведывательных, посыльных и дозорных судов, для выполнения исследовательских и гидрографических работ, а также в качестве транспортов. В первой четверти XIX века в русском флоте шлюпы были наиболее часто используемым классом судов, принимавших участие в дальних и кругосветных экспедициях.

Практическая часть:

1. Ребята, давайте запишем значение кругосветной экспедиции И.Ф. Крузенштерна и Ю.Ф. Лисянского:

- Было налажено морское сообщение с Камчаткой и русскими владениями в Северной Америке;

- Экспедиция положила начало новой науки — океанографии (океанологии);

- Путешествие внесло большой вклад в развитие отечественного мореплавания и становление России великой морской державой.

2. Исследуем по карте маршрут кругосветной экспедиции И.Ф. Крузенштерна и Ю.Ф. Лисянского и запишем в тетрадь его основные вехи:

Кругосветное плавание было предпринято в 1803 — 1806 годах на небольших кораблях "Надежда" и "Нева". Экспедиция вышла из Кронштадта 26 июля по старому стилю (7 августа по новому стилю), взяв курс на Копенгаген. Далее маршрут следовал по схеме Фалмут (Великобритания) — Санта-Крус-де-Тенерифе (Канарские острова) — Флорианополис (Бразилия) — Остров Пасхи — Нукухива (Маркизские острова) — Гонолулу (Гавайские острова) — Петропавловск-Камчатский — Нагасаки (Япония) — остров Хоккайдо (Япония) — Южно-Сахалинск — Ситка (Аляска) — Кадьяк (Аляска) — Гуанчжоу (Китай) — Макао (Португалия) — остров Святой Елены — острова Корву и Флориш (Азорские острова) — Портсмут (Великобритания). 5 (17) августа 1806 года экспедиция вернулась в Кронштадт, совершив все путешествие в 3 года и 12 дней.

3. Посмотрите изображение кораблей "Надежда" и "Нева" и нарисуйте один из них.

Желаю успеха!